

## Anmeldung

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme und bitten um **Anmeldung** bis zum **09.04.2021** über unsere Webseite oder postalisch:

<https://www.advila-projekt.de>

Technische Universität Dresden  
Institut für Luft- und Raumfahrttechnik  
Professur für Luftfahrzeugtechnik  
01062 Dresden

Fax: 0351 463-37263

Mail: [luftfahrzeugtechnik@tu-dresden.de](mailto:luftfahrzeugtechnik@tu-dresden.de)

Titel

Name, Vorname

Organisation

e-Mail / Telefon  
(für Rückfragen)

Technische Universität Dresden  
Institut für Luft- und Raumfahrttechnik  
Professur für Luftfahrzeugtechnik  
01062 Dresden

## Online-Event

Um zu Zeiten der pandemischen Auswirkungen von COVID-19 eine sichere Veranstaltung anbieten zu können, findet der Abschlussworkshop als Online-Event statt.

Nach Anmeldung erhalten Sie einen Zugangslink zu der als GoToMeeting stattfindenden Veranstaltung. Über diesen können Sie ohne weitere Registrierung mit Ihrem Computer oder Ihrem mobilen Endgerät bequem an dem Abschlussworkshop teilnehmen.



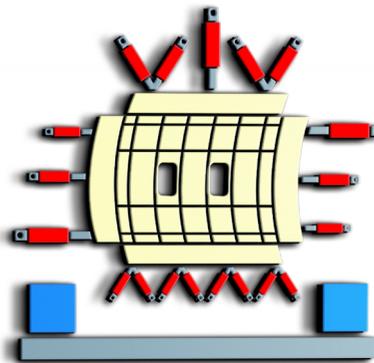
## Ansprechpartner

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Florian Dextl

Tel.: 0351 463-36694

e-Mail: [luftfahrzeugtechnik@tu-dresden.de](mailto:luftfahrzeugtechnik@tu-dresden.de)



# ADVILA

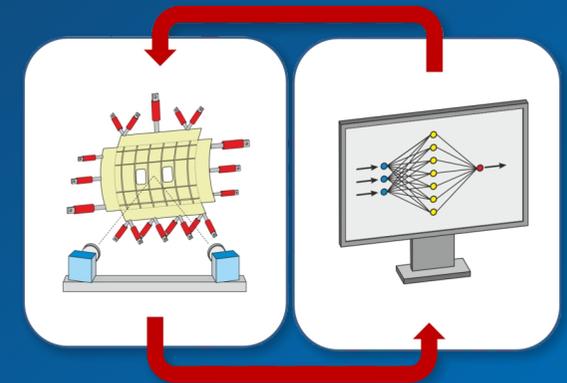


## Abschlussworkshop des Verbundprojekts

# AdviLa

## Adaptive, virtuelle Laststeuerung für Flugzeug-Rumpfstrukturen

am 16. April 2021  
als Online-Event



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

[www.advila-projekt.de](http://www.advila-projekt.de)

## Einladung

Wir freuen uns, die Erkenntnisse des Verbundprojekts AdviLa im Rahmen eines Abschlussworkshops mit Vertretern aus Industrie und Forschung zu teilen.

Gerne begrüßen wir Sie hierzu am Freitag, den 16.04.2021 zu unserem Online-Event. Es besteht die fakultative Möglichkeit, Gastbeiträge einzureichen. Nähere Informationen finden Sie hierzu auf der Rückseite der Anmeldung.

Bei Interesse bitten wir Sie um Rücksendung Ihrer Anmeldung bis zum 09.04.2021 über unsere Webseite

<https://www.advila-projekt.de>

oder alternativ per Post, e-Mail oder Fax.

## Programm

- 09:00 Begrüßung
- 09:15 Vorstellung Verbundprojekt AdviLa
- 09:45 Methoden zur numerischen Prüfstands-optimierung
- 10:15 Motivation zu Einführung und Potentiale von selbstlernenden Prüfständen
- 10:45 Pause
- 11:00 Adaptive Prüfstände
- 11:30 Gastbeiträge
- 12:00 Zusammenfassung und Abschlussdiskussion
- 12:30 Verabschiedung

## Verbundpartner

- IMA Materialforschung und Anwendungstechnik GmbH (Projektkoordinator)
- Institut für Luft- und Raumfahrttechnik (ILR), Technische Universität Dresden

## AdviLa – Adaptive, virtuelle Laststeuerung

Trotz zunehmender Nutzung numerischer Simulationsmethoden, spielen Strukturtests realer Komponenten weiterhin eine wesentliche Rolle bei der Entwicklung und Zertifizierung von Luftfahrzeugen. Die dafür notwendige Auslegung und Kalibrierung der Lasteinleitung sind hochgradig anspruchsvolle und zeitaufwändige Prozesse. Die zunehmend angestrebte Erhöhung des Komplexitätsgrades bringt herkömmliche Auslegungs- und Kalibrierungsmethoden an ihre Grenzen.

Aus dieser Motivation heraus wurden im Verbundprojekt AdviLa der IMA Materialforschung und Anwendungstechnik GmbH sowie der Technischen Universität Dresden Methoden zur Lasteinleitungsoptimierung sowie zur Umsetzung adaptiver, selbstlernender Prüfstände entwickelt.

Die entwickelten Methoden wurden sowohl an Simulationsbeispielen, als auch an einem eigens entwickelten Modellprüfstand angewendet, getestet und validiert. Damit liefern die Projektergebnisse einen wesentlichen Beitrag zur Entwicklung und Umsetzung einer neuen Prüfstandsgeneration.

Das Projekt AdviLa wird durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie im Rahmen des Luftfahrtforschungsprogramms LuFo V-3 gefördert.



Bild: IMA Dresden

## Beitragsanmeldung (optional)

Über Gastbeiträge zu verwandten Themen aus Ihrer Forschungs- und Industriepraxis freuen wir uns sehr. Die Anmeldung eines Beitrags ist keine Teilnahmevoraussetzung. Bei Interesse bitten wir Sie um nähere Angaben zu Ihrem geplanten Gastbeitrag.

### Themenbereich:

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Strukturprüfstände         | <input type="checkbox"/> Opt. Messtechnik |
| <input type="checkbox"/> Maschinelles Lernen        | <input type="checkbox"/> Strukturanalyse  |
| <input type="checkbox"/> Mess- und Regelungstechnik | <input type="checkbox"/> Num. Optimierung |
| <input type="checkbox"/> Sonstiges:                 | _____                                     |

### Vortragstitel:

---

---

### Beitragsart:

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Kurzbeitrag (10 min.) | <input type="checkbox"/> Vortrag (20 min.) |
|--|--|

Anmerkungen, Wünsche: